

Felle strijd

Hoewel het niet direct blijkt uit de uitslag van de 64e Voorjaarrit van MAC De Holterberg lijkt Hans Vogels het dit seizoen allemaal niet cadeau te zullen krijgen.

De naar Husaberg overgestapte crack uit Best was wederom de snelste rijder in de tweede ONK-enduro, maar Erwin Plekkenpol gaf goed partij. In enkele proeven was hij zelfs sneller. Desondanks was de marge met Vogels voor 'Plekke' toch niet super, maar dat had een andere reden. Het was positief dat hij Vogels waardig tegenstand kon bieden. Amel Advokaat won de lichtste klasse, in de E3 was de winst voor Mark Wassink. De organisatie had de zaken kundig aangepakt. De lange route en twee van de drie proeven waren droog en goed te

achter zich liet. In de tweede ronde ging de strijd weer aardig gelijk op, maar het was toch Lammertink die het beste liet zien. Hubers verspeelde veel tijd in de vijfde proef, toen hij met zijn linkerhand tegen een boom reed. Hij kwam ten val, zijn JTX-KTM sloeg af en het kostte de nodige tijd voor hij het scheefgeraakte

Hans Vogels de snelste, maar in de vijfde proef ging die eer naar de goed partij gevende Erwin Plekkenpol. Die stond weliswaar al op achterstand, maar bleef erg goed in de wedstrijd. In de laatste proef van de derde ronde was de voormalige full prof zelfs een fractie sneller, maar Vogels maakte in de slotronde definitief het verschil. Hij won uiteindelijk met 43 seconden voorsprong op Plekkenpol, die ook nog een minuut straf kreeg vanwege geluidsoverschrijding van zijn KTM. Robin Nijkamp was andermaal goed op dreef met een derde plaats, voor Erik Davids en Harmen Harmsen.

In de E3 was niemand bestand tegen de suprematie die Mark Wassink aan de dag legde. Weliswaar kwam Mike Kock nog even een fractie sneller uit de proef op het industrieterrein, maar juist daar kwam Kock een ronde later zodanig in de problemen dat hij de handdoek in de ring moest gooien. Wassink won overtuigend, op drie minuten gevolgd door Beta-rijder Gert-Jan Boekhorst, Kevin Gauniaux, Bjorn Schreijer en Henk Knuiman.

De eerstvolgende - niet voor het ONK tellende - enduroconfrontatie is de Enduro Sprint op 20 maart in Eindhoven. (K.S.)

"Jammer dat ik die boom op mijn weg trof. Het ging juist zo lekker!"

(Ralph Hubers, die perfect onderweg was, maar achterop raakte toen hij in de vijfde proef 'ruzie' met een boom kreeg.)

rijden en daarnaast liet de zon zich van de goede kant zien. De route had een lengte van 70 kilometer en de Inters kregen vier ronden voor hun kiezen. De eerste proef was weer uitgezet op crosscircuit De Zuurberg, de tweede proef in Helhuizen en de derde pittige en natte proef op industrieterrein Vletgaarsmaten. Bij de Inters E1 ging de strijd vooral tussen de goed aan elkaar gewaagde kampioen Amel Advokaat, Erald Lammertink en Ralph Hubers. Lammertink kwam als beste uit de eerste ronde, waarin Advokaat door een paar kleine foutjes wat tijd verspeelde, maar nog juist Hubers

voorwiel weer recht had staan en zijn weg kon vervolgen. Met een klein voordeel kon Lammertink aan de slotronde beginnen, maar nu was Advokaat dermate goed op dreef gekomen dat hij de achterstand helemaal kon wegpoetsen. Uiteindelijk won hij met een marge van twaalf tellen op Lammertink; Hubers moest met de derde plaats op ruim een minuut genoegen nemen. Dat het tempo van de top-drie hoog lag, bleek wel uit het feit dat vierde man Rik Broer weer drie minuten op Hubers moest toegeven, vijfde man Jerry van Veen zelfs bijna vijf minuten. In de eerste vier proeven van de E2 was

Uitslagen

E1	E2	E3	EV40+
1. Advokaat	1. Vogels	1. Wassink	1. Verstegen
2. Lammertink	2. Plekkenpol	2. Boekhorst	2. A. Davids
3. Hubers	3. Nijkamp	3. Gauniaux (B)	3. Van de Brand
4. Broer	4. E. Davids	4. Schreijer	4. Hanegraaf
5. Van Veen	5. Harmsen	5. Knuiman	5. Van den Goorbergh

ONK-standen

E1	E2	E3	EV40+
1. Amel Advokaat, KTM, 57	1. Hans Vogels, Husaberg, 60	1. Mark Wassink, KTM, 60	1. Rob Verstegen, Beta, 60
2. Erald Lammertink, KTM, 57	2. Erwin Plekkenpol, KTM, 52	2. Gert-Jan Boekhorst, Beta, 52	2. Marc Hanegraaf, Beta, 50
3. Ralph Hubers, KTM, 50	3. Robin Nijkamp, Honda, 52	3. Bjorn Schreijer, Honda, 46	3. Allan Davids, Yamaha, 47